

Montagehinweise zum Dämpferumbau

BILD 1:

- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



BILD 3:

- Schnittkante entgraten
- Gehäuse innen reinigen

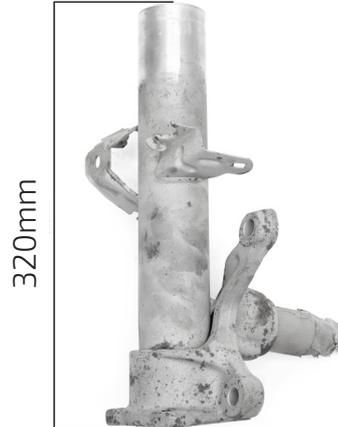


BILD 2:

- Federbeingehäuse auf 320mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten



BILD 4:

- TA Technix Stoßdämpferpatrone einsetzen (LF1059)
- Hülse aufsetzen und bei 395mm positionieren (Messpunkt siehe Bild 4)
- Luftanschluss gegenüber vom Achszapfen positionieren
- vor dem Schweißen gegebenenfalls Lackrückstände entfernen
- Stoßdämpferpatrone vor dem Schweißen entfernen
- per WIG-Verfahren die Hülse mit Federbeingehäuse verschweißen

